

Comment détartrer un circuit de refroidissement avec **Restom® PAC 2030**

Voici comment procéder pour nettoyer le circuit de refroidissement de votre véhicule (exemple pour un circuit d'une capacité de 10 litres) :

1. Purger le liquide de refroidissement présent.
2. Le remplacer par 2 L de **Restom® PAC 2030** + 8 L d'eau (dilution maximale = 1L de Restom® PAC 2030 + 4L d'eau).
3. Laisser le **bouchon du radiateur ouvert** car un dégazage a lieu, témoin de l'action du produit.
4. Faire tourner le moteur au ralenti (maintenir vers 50/60 °C environ, pour déclencher l'éventuel thermostat) pour faire circuler le liquide dans tout le circuit (si tout est démonté, mettre des bouchons et remuer le radiateur).
5. Quand il n'y a plus de dégazage, vidanger et rincer tout le circuit plusieurs fois à l'eau claire en faisant tourner le moteur au ralenti.
6. Remplir le circuit avec un liquide de refroidissement neuf.



Cette procédure peut être complétée en ajoutant :



Restom® Antico Radia 6080,
traitement préventif anticorrosion

et **Restom® Cooler 6070**, qui
améliore la mouillabilité du liquide
de refroidissement sur les parois
du circuit et permet ainsi d'abaisser
la température de 5 à 7 °C.

