

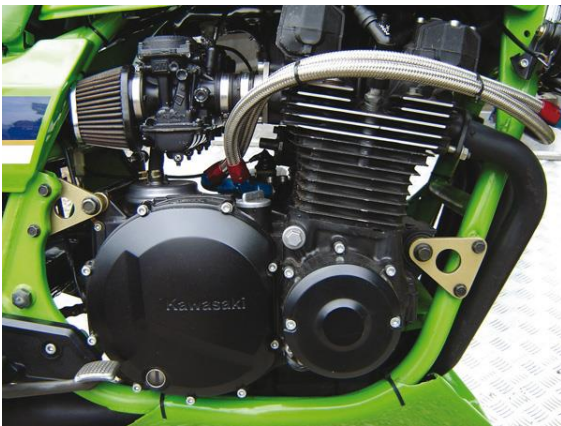
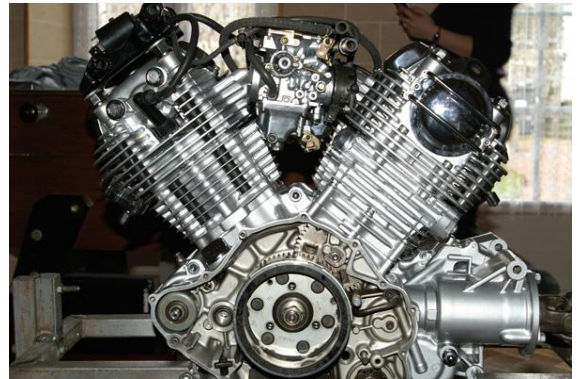
Comment peindre un moteur de moto avec **Restom® KPM 6000**

Votre moteur de moto en Alu ou en alliage peut être restauré à l'aide de **Restom® KPM 6000 Kit**, contenant :

- **Restom® KPM 6000 THT**, peinture très haute température (550°C) destinée aux cylindres et culasses avec ailettes (inutile dans le cas d'un refroidissement liquide).

- **Restom® KPM 6000 Base**, peinture polyuréthane à adhérence directe sur alliages et résistante à la température, pour le bas moteur

- **Restom® Diluant 5020**, nécessaire à ces 2 peintures pour une application au pistolet.



Après au moins 48 h de séchage à l'air libre, la cuisson progressive des peintures sera effectuée par la mise en route du moteur plusieurs fois au ralenti. Elles obtiendront alors leur capacité de résistance maximum à la température et aux coulures d'essence ou d'huile.

L'aspect sera brillant-satiné.

Ces peintures sont disponibles en noir (N) ou en gris alu (G).

La préparation des supports doit être soignée : dégraissage, microbillage (surtout pour couleur grise) et à nouveau dégraissage avant peinture.

