

Comment peindre une carrosserie avec **Restom[®] PAC 2030**, **Restom[®] Phosprim 4090**, **Restom[®] Epoxapprêt 9000** et **Restom[®] Carpeint 6010**

Voici la méthode à suivre pour la remise en peinture d'une carrosserie dans de bonnes conditions :

1. Commencer par décaper avec **Restom[®] DKPANT 4031** et dérouiller avec le **Restom[®] PAC 2030** (ou sabler les pièces). Celui-ci s'emploie dilué à 50% avec de l'eau, s'applique au pinceau (sans laisser sécher le produit) et doit être rincé à l'eau.



2. Protéger la tôle, en attente de peinture, avec le primaire phosphatant **Restom[®] Phosprim 4090** qui évitera la réapparition de la rouille pendant au moins 6 mois sous abri et constitue une très bonne base d'accroche pour apprêt ou peinture.

3. Réparer/boucher les trous avec notre gamme de mastics polyester **Restom[®] Fill** (**Fill Fibre 9005**, **Fill Top 9010** et **Fill Métal 9020**) et notre mastic de jointement **Restom[®] Mastic Souple Carrosserie 5090**.



4. Réaliser l'apprêtage avec **Restom[®] Epoxapprêt 9000**, notre apprêt anticorrosion (ultra-garnissant).



5. Peindre enfin avec le **Restom® Carpeint 6010**, bicomposant polyuréthane solvanté en brillant direct. La teinte standard est le noir, mais il est possible de commander toutes les teintes spéciales à notre coloriste Nicolas : **Peintures RESTOM - Vos couleurs à la demande -**.



6. Si vous souhaitez un résultat SUPER brillant, il est possible de vernir la peinture (après dépolissage de celle-ci) avec **Restom® Carvernis 6020**.

Dérouillage : Restom® PAC 2030 Sablage Ponçage	Primaire d'accrochage : Restom® Phosprim 4090	Apprêt garnissant : Restom® Epoxapprêt 9000	Finition : Restom® Carpeint 6010

