

Traitement d'un châssis ou d'un cadre :
Restauration complète ou simple rafraîchissement ?
Restom® Epoxy EAF 2092 ou Restom® Refresh Noir 8820 ?

1. Restauration complète : Restom® Epoxy EAF 2092

Restom® Epoxy EAF 2092 est utilisé préférentiellement dans le cas d'une restauration complète :

A appliquer, au pinceau ou au pistolet, **directement sur support** dégraissé (Restom® Motornet 2010) et sablé, ou dérouillé avec un dérouillant phosphatant (Restom® PAC 2030) ou un convertisseur de rouille (Restom® Convertisseur 5030).



Cette peinture **bicomposante (base + durcisseur à peser précisément à la balance)** présente une excellente adhérence, une grande résistance mécanique et une protection anticorrosion très performante.

Disponible en teintes standard : Noir RAL 9005 brillant, satiné ou mat ; gris aluminium RAL 9006 ; Rouge RAL 3020 ; Blanc RAL 9003.

Ou sur demande auprès de notre coloriste : nicolas.kerbrat@restom.net

Voir :

http://www.restom.net/medias/Conseils_techniques/Traitement_dun_chassis_ou_dun_cadre.pdf

2. Pour un simple rafraîchissement : Restom® Refresh Noir 8820

Restom® Refresh Noir 8820 peut être utilisé dans le cas d'une restauration partielle (rafraîchissement), en application au pinceau sur des pièces encore en place :

Appliquer **sur une ancienne peinture** (poncée) ou **directement sur support** dégraissé et dérouillé avec un dérouillant phosphatant (Restom® PAC 2030) ou un convertisseur de rouille (Restom® Convertisseur 5030).

Cette peinture monocomposante, **prête à l'emploi**, présente également une bonne performance anticorrosion, mais moins importante que Restom® Epoxy EAF 2092.

Disponible uniquement en noir brillant/satiné.

